

# 全臺首座電池基地啟用， 技職助攻綠能轉型

文字／陳玉鳳 圖片提供／教育部

## 為

呼應國家推動綠色能源與淨零碳排放政策，教育部透過「建置區域產業人才及技術培育基地計畫」，補助明志科技大學成立全臺首座「能源電池產業人才及技術培育基地」。該基地模擬實際產線環境，整合產官學資源，強化學生專業實作力，並擴大對在職員工與待業民眾的訓練支持，為電池產業儲備關鍵人才。

教育部技術及職業教育司日前舉行基地揭牌典禮，宣告明志科大電池基地正式啟用。該基地由教育部於二〇二二年度核定補助九千五百萬元建置，致力配合國家推動綠色能源轉型政策，發展電力儲能與交通電動化所需的關鍵人力。

## 實作場域建置，培育實務人才

明志科大於校園內建置四百坪實作場域，模擬完整產線流程，進行包括材料合成、攪漿塗布、極片製備、電芯組裝、材料分析、電化學分析及熱穿刺安全性分析等全方位專業訓練課程。

在設備上，基地引進業界常用之電池製程設備，建構具實用性與先進性的專業教學環境，讓學生與在職人員得以在模擬環境中學習操作技術、提升實作能力。根據規劃，基地預計每年可培育一百名大專校院學生，並代訓一百五十名產業在職員工，回應電池產業日益迫切的人才需求。

除了學生訓練外，明志科大也與勞動部合作開設專業訓練班，提供待業民眾參與實務課程的機會，並透過就業媒合機制協助學員順利進入產業。此外，學校積極推動跨校合作，邀集臺灣電池協會、工業技術研究院、臺灣科技大學、長庚大學、中原大學、淡江大學等產學研機構，共同開設兼具理論與實務的課程。透過跨校教師研習，讓教師們將產業新知融入課堂教學，進一步縮短產學落差，使學生能夠提早掌握產業趨勢與實作技術。

## 全臺布建基地，推動技職鏈結重點產業

教育部指出，自二〇二二年啓動「建置區域產業人才及技



術培育基地計畫」以來，已與各大學合作投入二十四億元設置二十座重點產業人才培育基地，涵蓋半導體、智慧製造、無人機等產業。除此次明志科大電池基地外，目前已有十二座基地正式啟用，包括新竹半導體基地、臺中智慧製造基地、嘉義無人機基地等，展現教育部強化技職體系與產業鏈結之決心。

以電動車產業為例，教育部已於北中南三區建置四座關鍵基地，對應不同技術面向。其中，明志科大聚焦「電池製造與組裝」技術；崑山科技大學則於近期啟用「晶片模組及充電樁維修製造」基地；臺灣科技大學目前正布建「動力系統技術」基地；雲林科技大學則發展「智慧座艙及自駕系統」基地。四所學校共同涵蓋智慧載具的各項核心技術，形成人才培訓完整鏈結，回應國內產業轉型需求。

未來，教育部亦規劃於二〇二五年至二〇二八年間推動「實作場域設備精進計畫」，持續協助技專校院擴大實作教學空間，強化跨領域師資與課程內容，進一步擴大教學效益，全面提升技職教育品質與產業即戰力接軌程度。